

El desdoblamiento de la CN-620 en su primer tramo Sotoblanco-Valladolid, incluido en el programa del Plan General de Carreteras para el período 1984-1991, es una vieja aspiración del MOPU que, al menos por lo que se refiere a la travesía de Valladolid, tenía elaborado un primer proyecto desde hace más de diez años. Finalmente, las obras han sido incluidas en el programa vigente y cuatro de los cinco tramos en que se han dividido los treinta y nueve kilómetros de esta primera actuación entre Sotoblanco y Valladolid han sido ya adjudicados. Uno de ellos, el que parte de nuestra capital, está ya en ejecución y por sus especiales características ha promovido una serie de especulaciones entre los titulares de las empresas que bordean esta travesía, quienes especulan con la posibilidad de verse obligados a clausurar su actividad industrial debido a las expropiaciones. A pesar de que se trata de un viejo proyecto, modificado a finales de los años setenta, las expropiaciones siguen constituyendo una asignatura pendiente entre el Ayuntamiento, que cedió los terrenos al MOPU, y los propietarios de estos terrenos, quienes en algunos casos desconocen el número de metros que les serán expropiados y, por supuesto las cantidades que percibirán por ellos.

Según Valeriano Martín, concejal delegado de Vías y Obras, el hecho de no haber formalizado hasta ahora las expropiaciones no se debe a ningún fallo o retraso de tipo administrativo ya que, como posteriormente confirmó Francisco Criado, ingeniero del MOPU responsable de esta obra, todavía se pueden introducir algunas pequeñas modificaciones que alterarían el número de metros expropiados fijados por el Ayuntamiento.

No habrá cierre de empresas

Tanto los portavoces del MOPU como del Ayuntamiento coincidieron en el hecho de que las obras de desdoblamiento que en este tramo urbano suponen la

El MOPU asegura que no habrá cierre de ninguna empresa adyacente en la zona urbana de Valladolid

El desdoblamiento de la CN-620 acercará Valladolid y Palencia en veinticinco minutos

Valladolid y Palencia, las dos provincias de España más cercanas entre sí, verán sensiblemente acentuado este hecho una vez que se lleve a cabo el desdoblamiento de la Carretera Nacional 620 en su primer tramo Sotoblanco-Valladolid, cuyas obras se han iniciado recientemente. El MOPU prevé que tras su actuación el tiempo de recorrido entre ambas ciudades se reduzca en un veinticin-

co por ciento, con un notable aumento de la seguridad. Sin embargo, estas obras, iniciadas en el casco de la ciudad, han provocado un cierto malestar entre los titulares de las empresas situadas a ambos márgenes de la carretera, que en algunos casos ponen en duda la continuidad de su actividad industrial.

viera obligado a cerrar al menos una parte de la empresa.

El recreo de los niños

Los alumnos del colegio Gonzalo de Córdoba, situado en las inmediaciones de la citada travesía podrían ser otras de las «víctimas» de esta mejora, que en principio suponía el recorte de una parte importante del patio de juegos del centro. Francisco Criado señaló a este respecto que como director de la obra va a proponer que se respete el patio en su mayor parte, en detrimento en este caso de la zona dedicada a aparcamientos que quedaría ligeramente reducida. El centro sólo se verá expropiado en una cantidad insignificante de suelo correspondiente a una de las esquinas del patio.

Con estas dos excepciones, el resto de las expropiaciones necesarias para llevar a cabo el desdoblamiento de la calzada en este tramo urbano no debe de presentar otros problemas, según el MOPU, y en absoluto a la actividad industrial del resto de las empresas.

Por lo que se refiere al proyecto original, cabe destacar que la única modificación importante realizada se encuentra en torno a la solución dada a la Plaza de San Bartolomé. En un principio estaba prevista la construcción de un paso elevado en la plaza, lo que entre otras circunstancias hubiera supuesto el derribo de algunos edificios circundantes. Deshechada esta opción, la travesía no afectará a ningún edificio y la única consecuencia para los vecinos será la urbanización de una zona que actualmente se encuentra en estado lamentable. Esta es al menos la versión facilitada por el MOPU y Ayuntamiento, basada en las características del proyecto.



Las obras, recientemente iniciadas, contemplan también la urbanización de una zona que actualmente se encuentra en un estado lamentable.—(Foto Cacho)

creación de dos calzadas de siete metros con vías de servicio y aparcamientos laterales no van a condicionar la desaparición de ninguna de las industrias situadas a ambos lados de la misma, según se contempla en el citado proyecto. A pesar de ello, la preocupación de los empresarios está justificada al menos en uno de los casos, actualmente en estudio por el ingeniero director de la obra del MOPU, en el que los poco más de trescientos metros cuadrados que deberían ser ex-

propiados según la estimación del Ayuntamiento, podrían convertirse en seiscientos, lo que por tratarse de una estación de servicio, con otras instalaciones adyacentes supondría la desaparición parcial al menos de una parte de esta empresa.

En este caso concreto, el Ayuntamiento ya no tiene competencia alguna y es el MOPU quien tiene en estudio la posibilidad de mantener la citada expro-

piación en trescientos metros, respetando al tiempo el proyecto original. Es por tanto un caso en el que debido a que las obras ya se han iniciado, deberá de pronunciarse en un plazo breve de tiempo el responsable de la obra para decidir la cuantía de la expropiación. Según uno de los miembros de la sociedad titular de la estación de servicio, si la cantidad de metros es superior a la indicada en su día por el Ayuntamiento, es muy probable que se

Otero Novas, vicepresidente del PDP, critica la LODE

«La libertad de enseñanza no es sólo la de una educación católica»

El vicepresidente del PDP, José Manuel Otero Novas, quien fuera ministro de Educación durante el gobierno de UCD, señaló ayer, refiriéndose a los actuales diálogos entre los obispos y el Gobierno sobre el pacto escolar, que aun en caso de que dichos encuentros produjeran algo a favor de la enseñanza católica, él seguirá en contra del Gobierno en materia educativa, porque «la libertad de enseñanza no es sólo la libertad de una educación católica». Otero Novas sacó a colación este tema contestando a una cuestión en la que se planteaba si ha habido algún tipo de respuesta del Ministerio de Educación tras la manifestación pro libertad de enseñanza celebrada el pasado 18 de noviembre.

«La respuesta del Gobierno ha sido ninguna. Siempre que ha habido manifestaciones de ese tipo, el Gobierno ha llamado a los obispos a dialogar y, hasta ahora, de ese diálogo no ha salido absolutamente nada. En ninguna de las ocasiones ha tenido éxito», manifestó.

El actual vicepresidente nacional del Partido Demócrata Popular (PDP), mantuvo un encuentro con los medios de información

antes de su conferencia en la Sala Borja sobre «Igualdad educativa en una sociedad libre», en la que expuso su opinión respecto al porqué del conflicto educativo, que achacó al espíritu impositivo de las concepciones educativas del PSOE.

«Si cuando yo fui ministro de educación hubiera impuesto a todos los españoles, creyentes y no creyentes, la educación cristiana de sus hijos, hubiera sido, dirían ustedes, una forma de actuación totalitaria», señaló en la rueda de prensa.

«Cuando defendemos la libertad de enseñanza, no estamos defendiendo la libertad de la iglesia, no estamos pidiendo ningún privilegio para la iglesia, y yo, por consiguiente, seguiré defendiendo los derechos de los judíos, de los mahometanos, de los marxistas, y de cualquier tipo de personas que tenga cualquier tipo de preferencias educativas». Otero Novas dijo que el PSOE intenta limar los poderes fácticos para evitar una involución, y de ahí que trate de que la Conferencia Episcopal no se le oponga frontalmente, y añadió que el Gobierno

debería dialogar con otros grupos.

Defensa de la pública

La dialéctica del partido socialista, según el vicepresidente del PDP, es presentar a los defensores de la libertad de enseñanza como los defensores de la libertad privada frente a la libertad pública. En contra de esta dialéctica, manifestó que durante el período que él estuvo de ministro en el Gobierno de UCD, construyeron mil puestos públicos escolares más por día que los que construye el Gobierno actual, «admitiendo que sean mil los que dice Felipe González que está construyendo ahora el PSOE», lo que, según señaló Otero Novas, «no es un dato correcto».

«Defendemos la enseñanza privada, pero hemos defendido más, con hechos, la enseñanza pública», añadió.

«Si desapareciese la atención a la enseñanza privada, no mejoraría la enseñanza pública, porque el Estado tendría que crear puestos escolares en la enseñanza pública para atender a los chicos que pasarían de la privada». A su



El ex-ministro de Educación, Otero Novas.—(Foto Cacho)

juicio, salvo un 6 por ciento de los españoles, entre los que incluye al ministro Maravall y a sí mismo, todos los demás no podrían ir a la escuela privada en caso de que desapareciesen las subvenciones.

De acuerdo con esta cifra, el exministro destacó que ese 6 por ciento significa que «los ricos son los únicos españoles no afectados por la LODE. Esta afecta a la clase baja y media».

Temor al PDR

Saliendo del tema de la educación y dentro ya de los temas de política expresa, el vicepresidente del PDP dijo que estaban deseando que entrara el partido liderado por Miguel Roca, PDR (Partido Demócrata Reformista) en la coalición de AP, PDP, UL, y no escondió su temor a los votos que pueda restarle aquel partido en unas próximas elecciones.

«Creo que el PDR tiene pocas posibilidades electorales, pero creo que nos puede hacer un daño grande», admitió.

Por otra parte, declaró que el PDP no tiene ningún problema o influencia en las maniobras para desbancar a Fraga en el liderazgo, y que su máximo interés es la implantación de la coalición de centro y de derecha.

«El PDP no se ha planteado nunca el tema del liderazgo. Hemos firmado una coalición y hemos aceptado el liderazgo de Fraga. Nosotros, a menos que sea él mismo quien se retire, nunca le pondremos la más mínima chinita en su camino».

Respecto a si esa postura no significaba la aceptación de permanecer siempre en segunda fila dentro de la coalición popular, Otero Novas dijo que «en política no hay nada eterno; la relación de fuerzas dentro de estas coaliciones se va modificando en la medida en que la respectiva entidad de los partidos va variando».